

Sikkerhet og logistikk på vei



Eirik Håkonsen og Arild Johansen.

Securitas Systems AS og Xepto har inngått samarbeid om å benytte moderne data-teknikk, utviklet av Xepto, til å sikre bevegelige objekter og faste installasjoner.

Sikkerhetsbildet i Norge er i stadig forbedring. Dette har medført at sårbarheten av en varelevering har forflyttet seg fra faste lagre hos grossist og detaljist over på selve transporten.

Sikringen av faste installasjoner har pågått over mange tiår, og det har igjen medført at antall ran og innbrudd på slike steder har gått kraftig ned.

Trusselbildet ved transport av varer har kommet frem i flere ulike rapporter laget av politiet og Forsvarets Forskningsinstitutt. Kunder og personell vil kreve at sikringstiltak rundt transport av varer og tjenester forbedres og at løsningene tilpasses oppdragene.

Her er det ikke nok med enkle terminalløsninger som henter inn posisjonsdata som sendes til en mobiltelefon. Dataene må settes inn i system og håndteres på en profesjonell måte. Det er ofte slik at transporten utføres av mennesker som er alene, så hvis et overfall skulle inntre stilles det store krav til alarmoperatøren som må kunne håndtere situasjonen på en profesjonell måte.

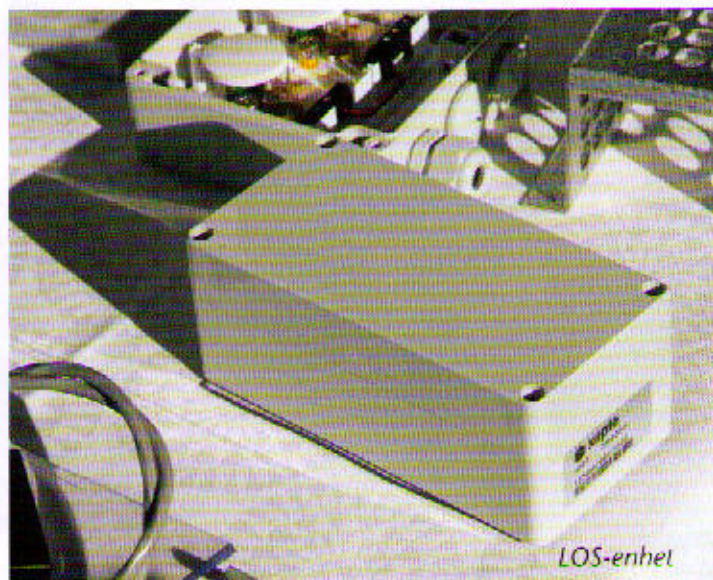
Våre kunder er avhengig av å ha en seriøs døgnåpen samarbeidspartner på alarmmottak, verifikasjon og et

aksjonsapparat som kan dekke både Skandinavia og Europa. Derfor var Securitas Systems AS' Servicesenter en naturlig samarbeidspartner for oss, sier Arild Johansen i Xepto.

Eirik Håkonsen bekrefter at dette vil være et satsningsområde for Systems og at Xeptos løsning allerede er installert på alarmmottaket og personalet har fått opplæring. De første kundeinstallasjonene er allerede i drift.

Xepto er en tjenesteleverandør med hovedfokus på sikkerhet, logistikk, sporing og overvåking av bevegelige og stasjonære enheter. Xepto er terminaluavhengig, men har sett at markedet har manglet en terminal som kunne stå lenge ute uten eksterne strømkilder. Xepto har derfor utviklet egen terminal for logistikk, overvåking og sporing – LOS. Denne er utviklet og produsert i Norge.

Kort fortalt så kan terminalen nærmest sammenlignes med en mobiltelefon, og kan blant annet sende inn posisjonsdata eller alarmer over GSM-nettet uten behov



LOS-enhet

for eksterne strømkilder. Levetiden er rundt 3 til 4 år, avhenging av hvor mye som skal tilkobles. Du kan enkelt tilkoble forskjellige enheter som sensorer som logger/overvåker timer, trykk, temperatur eller væsknivå eller til forskjellige detektorer som IR, røyk eller magnetkontakter.

Varierte bruksområder:

Tjenesten kan skreddersys til mange forskjellige brukere, noe som gir økt sikkerhet og muligheter for å forenkle logistikken. Eksempler på dette er:

Flåtestyring:

- Styring av en bilpark som er spredt ut over et geografisk område.
- Kan oversende kart og raskeste kjørerute.
- Muligheter for å kunne varsle de som skal ta imot dine varer automatisk hvis du ikke ankommer til avtalt tid.
- Du kan formidle oppdrag direkte ut til bilene.
- Du kan også ta ut en logistikkrapport som viser hvordan en container har beveget seg de siste ukene.

Sikring av personer;

- Hvis en person føler seg truet, kan hun eller han raskt sende et varsel. Nyttig for alt fra hjemmehjelpere til sjåfører og skogsarbeidere.

Sikring av dører, grinder, porter og containere;

- En sensor kan gi varsel hvis en dør, grind, port eller container åpnes, uansett om det gjøres av sjåføren eller uvedkommende.

Dokumentasjon;

- Å kunne dokumentere at en container er forseglet, kan være spesielt nyttig for last som fraktes på skip. ISPS-koden stiller krav til slik dokumentasjon.

Innbruddsalarm;

- Alarmen kan utløses automatisk ved innbrudd i bil; eller dersom noe skulle skje med lasten/containeren. Det sistnevnte er særlig nyttig for biler som transporterer gass eller annet farlig gods.

Sporing;

- Du kan få en indikasjon hvis alarmcentralen mister kommunikasjonen med enheten.



Ransmelding;

- Enkelte terminaler kan varsle dersom sjåføren havner i en horisontal stilling (fallsensor), for eksempel hvis sjåfør får et illebefinnende eller blir slått ned.

Væsknivå;

- For en tankbil er det nyttig å få status på hvor mye det er igjen på tanken. For transportører er det om å gjøre å kunne fylle bilen helt opp, og da er det viktig å vite hvilken bil som er nærmest oppdraget.
- Overvåking av vannstand i kummer.
- Overvåking av vann i høydebasseng.

Temperaturstyring;

- Hvis temperaturen på lasten avviker fra et ønsket område.

Kartoppslag;

- Ned til gateplan og gårds- og bruksnummer.

Områdesperring og områdevarsling;

- Varsel dersom noen trenger seg inn på et område.
- Varsel hvis noen kjører ut av et område.

Sikring av sprengstofflagre;

- Eksplosivforskriften innskjerpes til nyttår i følge DSB. Alle lager, både nye og eksisterende, som inneholder

eksplosiver over 250 kg må installere alarm innen 1. januar 2006. Alarmen skal gi varsel på et så tidlig tidspunkt som mulig, dersom noen forsøker å trenge inn i sprengstofflageret. Felles for mange av de nevnte stedene er at det ikke finnes infrastruktur i fra telefonlinje eller strøm, og her vil LOS-terminalen være et riktig valg. For dette formål har Xepto utviklet et alarmkabinett i stål for Xepto LOS, med muligheter for bl.a. tilkobling av IR-sensor

Må finne løsninger sammen

Xeptos løsning selges inn til mange forskjellige markedssegmenter. Det er nesten bare fantasien som setter grensene. Utfordringen er ofte å sette seg ned med kunden og sammen se hva vi kan skape av økt verdiskapning for brukeren.

Trusselbildet;

I nær fremtid vil vi se at trenden innen organisert kriminalitet går fra bank, post og butikk til verdier som fraktes på vei, dette ifølge nasjonal trusselvurdering. Dette fordi store verdier fraktes på veiene i form av både penger og lett omsettelige produkter.

Eirik Håkonsen avslutter med at Systems har fått mange positive tilbakemeldinger fra kunder om at dette er interessante produkter og tjenester.

Områdekontroll

