

# Sikkerhet og logistikk på vei





## Moderne datateknikk sikrer personer og verdier i transport. Samtidig kan de forenkle logistikken.

■ TROND ERIK HILLESTAD

– I dag finnes det flere systemer på markedet for å posisjonere personer eller objekter. Noen av dem kan gi deg en posisjon i et kartverk, og kan dermed brukes til å lokalisere last for å effektivisere logistikken, eller til å gi en hurtig posisjonsangivelse dersom noen føler seg truet, forklarer Wiggo Hellerud, administrerende direktør i dataselskapet Xepto.

– Systemene baserer seg gjerne på en eller flere terminaler med mulighet for sporing, og allerede i dag finnes det flere slike på markedet. Xepto er en tjenesteleverandør, og er dermed terminaluavhengig. Vi har også utviklet vår egen terminal for logistikk, overvåking og sporing – LOS. Denne er utviklet og sammenstilt i Norge.

– Terminalen kan nærmest sammenliknes med en mobiltelefon, som er stilt inn til å sende blant annet posisjonsdata med en ønsket (valgfri) frekvens. Styken til LOS-enheten er at den er selvdriven. Den er utviklet for å kunne kommunisere i tre-fire år uten batteriskift. Til LOS-terminalen kan du enkelt kople til en rekke forskjellige enheter, for eksempel sensorer som logger trykk, temperatur eller væsknivå, eller gir tilstand på dører.

### Variert bruksområde

Ifølge Hellerud kan systemet i stor grad skreddersys til ulike brukere. Dermed kan det benyttes til å øke sikkerheten for ganske forskjellige mobile objekter. Eksempler er:

- **Flåtestyring:** Styring av for eksempel en bilpark som er spredt ut over et geografisk område. Du kan lettere planlegge reiseruter og daglige oppdrag. Du kan også ta ut en logistikkrapport som viser hvordan en container har beveget seg de siste ukene.
- **Sikring av objekter:** Hvis en bil beveger seg fra A til B, og det tar for lang tid, kan



Et sporingssystem kan gi enklere logistikk for mange transportfirmaer. I tillegg økes sikkerheten for de ansatte, opplyser Wiggo Hellerud.

- det automatisk sendes et varsel. Det samme kan gjøres dersom bilen avviker fra ruten sin.
- **Sikring av dører, grunder og porter:** En sensor kan gi varsel hvis en container åpnes, uansett om det gjøres av sjåføren eller uvedkommende.
- **Dokumentasjon:** Å kunne dokumentere at en container er forseglet, er spesielt nyttig for last som fraktes på skip. ISPS-koden stiller krav til slik dokumentasjon.
- **Innbruddsalarm:** Alarmen kan urløses automatisk ved innbrudd i bil, eller dersom noe skulle skje med lasten/containeren. Det sistnevnte er særlig nyttig for biler som transporterer gass eller annet farlig gods.
- **Sporing:** Du kan få en indikasjon hvis alarmsentralen mister kommunikasjonen med enheten.
- **Sikring av personer:** Hvis en person føler seg truet, kan han eller hun raskt sende et varsel. Nyttig for alt fra hjemmehjelpere til sjåfører og skogarbeidere. Alarm kan gis selv om du har beveget deg et stykke vekk fra bilen.
- **Ransmelding:** Enkelte terminaler kan varsle dersom sjåføren havner i en horisontal stilling, for eksempel hvis sjåfører er illebefinnende eller blir slått ned.
- **Væsknivå:** For en tankbil er det nyttig å få status på hvor mye det er igjen på tanken. For transportører er det om å gjøre å kunne fylle bilen helt opp, og da er det viktig å vite hvilken bil som er nærmest oppdraget.
- **Temperaturstyring:** Hvis temperaturen på lasten avviker fra et ønsket område, kan du få melding om dette.

- **Kartoppslag ned til gateplan;** hjelper sjåfører og styringssenter å finne raskeste reiserute.
- **Områdesperring og overvåking;** Du kan få varsel dersom noen trenger seg inn på et område.
- **Sikring av sprengstofflagre;** Eksplosivforskriften innskjerpes til høsten. Alle lager, både nye og eksisterende, som inneholder eksplosiver over 250 kg skal installere alarm innen 1. september. Alarmen skal gi varsel på et så tidlig tidspunkt som mulig, dersom noen forsøker å trenge inn i sprengstofflageret. Felles for mange av disse stedene er at det ikke finnes infrastruktur i form av telefonlinje eller strøm, og her vil LOS-terminalen være et godt valg.

### Må finne løsninger sammen

Xeptos løsning selges altså inn til mange forskjellige markedssegmenter. Fellesnevneren er frakt av personer eller materielle verdier langs veien.

– Det er nesten bare fantasien som setter grensene, mener Hellerud. utfordringen er ofte å sette seg ned med kunden og sammen se hva vi kan dra nytte av. For de fleste kundene er det nok flåtestyring og inntjening som er det aller største lokkemiddelet, mens sikkerhetsaspektet oppfattes som en bonus.

– I dag finnes det en snau håndfull sporing- og varslingsystemer på markedet. Hva er styrken i denne løsningen?

– Det finnes sporingssystemer av ulik art. Typisk vinkler de seg mot litt ulike markedssegmenter. Etter min mening må konkurrentene se på ett segment av